

Manövrerbarhet

Beroende på kraven på manöver- och styrbarheten för apparater och maskiner, måste hjulen positioneras på motsvarande sätt. I det följande beskrivs olika möjligheter för hjulplacering.


Tre länkhjul, samma bygghöjd

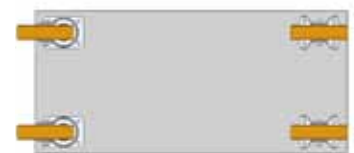
Lämplig för små laster och trånga gångar. Transportredskapet är mycket lättroligt i alla riktningar. Vid körning rakt fram är transportredskapet relativt svårstyr. Genom påbyggnad av en riktningsspår på ett av de tre styrhjulerna förbättras detta. Vid den här hjulplaceringen kan transportredskapet lättare välta

Bärförmåga	**
Rörlighet	*****
Styrning vid körning rakt fram	**
Vändkrets	****
Tippstabilitet	*


Fyra länkhjul, samma bygghöjd

Lämplig för trånga gångar. Transportredskapet är mycket lättroligt i alla riktningar. Vid körning rakt fram är transportredskapet relativt svårstyr. Genom påbyggnad av riktningsspårar på två länkhjul kan detta förbättras.

Bärförmåga	****
Rörlighet	*****
Styrning vid körning rakt fram	**
Vändkrets	****
Tippstabilitet	***


Två länk- och fasthjul samma bygghöjd

Den mest användbara hjulplaceringen, lämplig för att dra. Vid körning rakt fram och i kurvor kan transportredskapet styras mycket bra. I smala gångar är transportredskapet relativt svårmanövrerat. Alternativt kan man istället för ett fasthjul sätta in en hjulsats, dvs. två hjul på en axel.

Bärförmåga	****
Rörlighet	***
Styrning vid körning rakt fram	****
Vändkrets	**
Tippstabilitet	****


Fyra fasthjul, varvid de i mitten har en något större bygghöjd

Kostnadseffektivt alternativ. Vid körning rakt fram kan transportredskapet styras mycket bra. Genom att belasta över det mittersta fasthjulet kan transportredskapet relativt lätt styras och vända på stället. Hos den här hjulplaceringen kan transportredskapet lättare välta. Alternativt kan de mittersta fasthjulerna ersättas av en hjulsats, d.v.s. två hjul på en axel.

Bärförmåga	***
Rörlighet	**
Styrning vid körning rakt fram	*****
Vändkrets	*****
Tippstabilitet	**


Två länk- och fasthjul, där fasthjulerna har en något högre bygghöjd

Lämpligt för att dra. Vid körning rakt fram och i kurvor, kan transportredskapet styras mycket bra och lätt vändas på platsen. Hos den här hjulplaceringen kan transportredskapet lättare välta. Alternativt kan de mittersta fasthjulerna ersättas av en hjulsats, d.v.s. två hjul på en axel.

Bärförmåga	***
Rörlighet	****
Styrning vid körning rakt fram	*****
Vändkrets	*****
Tippstabilitet	**


Fyra länk- och två fasthjul samma bygghöjd

Mindre kostnadseffektivt alternativ, lämplig för att dra. Vid körning rakt fram och i kurvor, kan transportredskapet styras mycket bra och lätt vändas på platsen och är särskilt lämplig för tunga laster och långa enheter. Den ständiga markkontakten för fasthjulerna är tvingande nödvändig för styrbarhet. Alternativt kan de mittersta fasthjulerna ersättas av en hjulsats, d.v.s. två hjul på en axel.

Bärförmåga	****
Rörlighet	***
Styrning vid körning rakt fram	*****
Vändkrets	*****
Tippstabilitet	****