

## Materialbeskrivning för hjulbanor

	Slitbanematerial	Materialbeskrivning	Varianter
Gummi PAH-överrensstämmande	Massivgummi	<p>Massivgummihjul är universellt användbara, vibrationsdämpande, stöfasta, mycket skonande mot underlaget och beständiga mot många aggressiva medier, dock ej mot oljor (se „Kemisk beständighet“ sida 36-37). Färg svart, grå resp. mörkgrå. Massivgummihjul kan användas från temperaturer på -30° C till +80° C. Hårdheten uppgår till 80°+5°/-10° Shore A. För användning i högtemperaturområden upp till +260° C används speciella, värmebeständiga däck.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfritt, grått</li> <li>■ Elektriskt ledande, ledningsmotstånd &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Termoplastisk Gummi-elastomer (TPE)	<p>Termoplastisk gummi-elastomer är skonande mot underlaget, smetfri och ger en hög körkomfort, tyst körning, lågt rull- och svängmotstånd och är beständig mot många aggressiva medier (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Färg grå. Termoplastiska gummi-elastomer kan användas vid temperaturer från -20° C till +60° C. Hårdheten är 85°±3° Shore A. Det här materialet innehåller spår av olja. Vid känsliga markförhållande kan detta leda till kontaktfärgning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektriskt ledande, smetfri, grå, ledningsmotstånd &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Mjukgummi	<p>Mjukgummidäck "Blickle Soft" baseras på en speciellt utvecklad, högelastisk gummiblandning. De är mycket skonande mot underlaget, vibrationsdämpande och beständiga mot aggressiva medier, dock ej mot oljor (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom erbjuder de högsta körkomfort, lågt rullmotstånd vid dåliga markförhållanden och är lämpliga som punkteringsfri ersättning för luftgummihjul. Svart färg. Mjukgummidäck "Blickle Soft" kan användas vid temperaturer från -30° C till +80° C. Hårdheten är 50°+5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfritt, grått</li> </ul>
	Tvåkomponent-Massivgummi	<p>Tvåkomponent-massivgummidäck "Blickle Comfort" är mycket skonande mot underlaget, vibrationsdämpande och beständiga mot många aggressiva medier, dock ej mot oljor (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Svart färg Tvåkomponent-massivgummidäck "Blickle Comfort" kan användas vid temperaturer från -30° C till +80° C. De har på grund av sin speciella uppbyggnad, med hård gummikärna (hårdhet 90° Shore A) och högelastisk löpyta (65°±4° Shore A), en högre bärkraft och ett lägre start- och rullmotstånd än massivgummi och ger en mycket hög körkomfort.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfritt, grått (Hårdhet: 56°±4° Shore A)</li> </ul>
	Elastiskt massivgummi	<p>Elastiska massivgummidäck baseras på en speciell gummiblandning. De är mycket skonande mot underlaget, vibrationsdämpande och beständiga mot många aggressiva medier, dock ej mot oljor (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Svart färg elastiska massivgummihjul kan användas från temperaturer på -30° C till +80° C, under korta perioder upp till +100° C och levereras i två varianter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lågt rullmotstånd: Detta visar sig genom ett särskilt lågt start- och rullmotstånd vid högre slitstyrka. Hårdheten är 65°±3° Shore A.</li> <li>■ Drivhjulskvalitet: Denna visar sig genom en mycket hög slitstyrka vid låga start- och rullmotstånd. Hårdheten är 65°±3° Shore A.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfritt, grått</li> <li>■ Smetfri, blå</li> <li>■ Smetfri, natur</li> <li>■ Friktionshjulskvalitet, 70°±5° Shore A</li> <li>■ Elektriskt ledande, ledningsmotstånd &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
	Luftgummihjul	<p>Luftgummihjul är mycket skonande mot underlaget, vibrationsdämpande och beständiga mot aggressiva medier, dock ej mot oljor (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom ger de högsta åkkomfort och lågt rullmotstånd på dåliga underlag. Hårdheten på däckyten (vävnadshållfasthet) anges genom antal vävnadslager (Ply-Rating). Ju högre antalet vävnadslager, desto högre fasthet. Lättare däck har 2 till 4 vävnadslager, kraftiga däck 6 till 10 vävnadslager. Genom vävnadshållfasthet fastställs det maximala däcktrycket och bärkraften. För att garantera en optimal insats och en lång livslängd, skall det i respektive tabell angivna däcktrycket följas exakt och kontrolleras regelbundet. För högre eller lägre däcktryck kan däcken skadas eller förstöras. Svart färg Luftgummihjul kan användas vid temperaturer från -30° C till +50° C. Hjul- resp. däcksdimensioner gäller för obelastade, nya däck och däcken kan i någon mån ändra bredd och diameter vid användning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfritt, grått</li> </ul>
	Superelastiskt massivgummi	<p>Superelastiska massivgummihjul är flerkomponentsdäck. Gummikärnan består av en seghård gummiblandning med ståltrådsarmering, som även vid högre belastningar säkerställer en fast däckpassning på fälgen. Ett högelastiskt dämpande skikt ser till så att en lägre däcktemperatur garanteras även vid hög belastning och hög hastighet. Tjock, slitstark löpyta skyddar däcken mot yttre skador och garanterar en lång livslängd. Genom den speciella uppbyggnaden är de här däcken särskilt lämpliga för extremt hårda användningsförhållanden. De är mycket skonande mot underlaget, vibrationsdämpande och beständiga mot aggressiva medier, dock ej mot oljor (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Svart färg. Superelastiska massiva gummihjul kan användas från temperaturer på -30° C till +80° C, under korta perioder upp till +100° C. Dessutom ger de högsta åkkomfort och lågt rullmotstånd på dåliga underlag. Fördelar i förhållande till luftgummihjul är punkteringsfria och underhållsfrihet, bra stabilitet och strukturfasthet, exakt länkförhållande och en slitstark löpyta. Hjul- resp. däcksdimensioner gäller för obelastade, nya däck och däcken kan i någon mån ändra bredd och diameter vid användning.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfri</li> <li>■ Antistatisk, ledningsmotstånd &lt;math&gt;\leq 10^7 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>

## Materialbeskrivning för hjulbanor

	Slitbanematerial	Materialbeskrivning	Varianter
<b>Gummi</b> PAH-överrensstämmande	Silikon gummi	<p>Värmebeständig silikon-elastomer är mycket skonande mot underlaget, smetfri, mycket slitstark, hög elastisk, lämplig för autoklav, åldersbeständig, luktfri, smakfri, fysiologiskt säker och beständig mot många aggressiva medier och UV-strålning. De är dock ej beständiga mot stark lut, klorerade kolväten och aromatiska kolväten. Silikon-elastomerer uppvisar bara måttliga mekaniska egenskaper. De erbjuder en mycket hög körkomfort och en låg kvarblivande deformation. Svart färg.</p> <p>Värmebeständiga silikon-elastomerer kan användas vid temperaturer från -30° C till +250° C. Hårdheten är 75°±4° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smetfritt, grått</li> </ul>
	Termoplastisk polyuretan (TPU)	<p>Termoplastisk, sprutad polyuretan-elastomer (TPU) baserad på polyesterpolyol (serierna PATH, POTH, FPU) eller polyeterpolyol (serie FPTH), diisocyanat och glykol. Den är underlagsskonande, vibrationsdämpande, smetfri, elastisk, mycket slitstark och beständig mot många aggressiva medier och UV-strålning, dock ej beständig mot hett vatten och vattenånga (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom uppvisar det ett lågt rullmotstånd. Färg mörkgrå. Termoplastisk polyuretan kan användas vid temperaturer från -30° C till +70° C, under korta perioder upp till +90° C. Vid omgivningstemperatur över +35° C minskar bärkraften. Hårdheten uppgår till 92°±3°, 94°±3° resp. 98°±2° Shore A.</p> <p>Hjul med polyeterpolyol (serie FPTH) är hydrolysstabila (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektriskt ledande, smetfritt, grått, ledningsmotstånd &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> </ul>
<b>Polyuretan</b>	Polyuretan-elastomer Blickle Softhane®	<p>Blickle Softhane® är en reaktionsgjutna polyuretan-elastomer baserad på polyesterpolyol, diisocyanat och glykol. Den är mycket skonande mot underlaget, vibrationsdämpande, smetfri, kontaktfärgningsfri, mycket slitstark och beständig mot många aggressiva medier och UV-strålning, dock ej beständig mot hett vatten, vattenånga, hetta, fuktig luft och aromatiska lösningsmedel (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom erbjuds en mycket hög körkomfort, lågt rullmotstånd och en låg uppvärmning vid dynamisk belastning. Färg grön. Blickle Softhane® kan användas vid temperaturer på -30° C till +70° C, under kortare tid upp till +90° C. Vid omgivningstemperaturer under -10° C ökar styvheten. Hårdheten är 75°±5° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antistatiskt, smetfritt, grått, ledningsmotstånd <math>\leq 10^7 \Omega</math></li> </ul>
	Polyuretan-elastomer Blickle Besthane® Soft	<p>Blickle Besthane® Soft är en reaktionsgjutna polyuretan-elastomer baserad på polyeterpolyol, diisocyanat och diol. Den är mycket skonande mot underlaget, smetfri, kontaktfärgningsfri, mycket slitstark och beständig mot många aggressiva medier och UV-strålning (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom erbjuds en mycket hög körkomfort, lågt rullmotstånd, låg uppvärmning vid dynamisk belastning, hydrolysstabil och är särskilt lämplig för högre hastigheter upp till 16 km/h. Färg blå. Blickle Besthane® Soft kan användas vid temperaturer från -30° C till +70° C, under kortare tid upp till +90° C. Hårdheten är 75°±5° Shore A.</p>	
	Polyuretan-elastomer Blickle Extrathane®	<p>Blickle Extrathane® är en reaktionsgjutna polyuretan-elastomer baserad på polyesterpolyol, diisocyanat och glykol. Den är mycket skonande mot underlaget, smetfri, kontaktfärgningsfri, mycket slitstark och beständig mot många aggressiva medier och UV-strålning, dock ej beständig mot hett vatten, vattenånga, hetta, fuktig luft och aromatiska lösningsmedel (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom erbjuds en mycket låg kvarstående deformation, mycket lågt rullmotstånd och en låg uppvärmning vid dynamisk belastning. Blickle Extrathane® kan användas vid temperaturer på -30° C till +70° C, under kortare tid upp till +90° C. Vid omgivningstemperaturer under -10° C ökar styvheten. Hårdheten är 92°±3° Shore A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Antistatiskt, smetfritt, grått, ledningsmotstånd <math>\leq 10^7 \Omega</math></li> </ul>
	Polyuretan-elastomer Blickle Besthane®	<p>Blickle Besthane® är en reaktionsgjutna polyuretan-elastomer baserad på polyeterpolyol, diisocyanat och glykol. Den är skonande mot underlaget, smetfri, kontaktfärgningsfri, mycket slitstark och beständig mot många aggressiva medier och UV-strålning (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom erbjuds en mycket låg kvarstående deformation, mycket lågt rullmotstånd och en låg uppvärmning vid dynamisk belastning, hydrolysstabil och är särskilt lämplig för högre hastigheter upp till 16 km/h. Färg brun. Blickle Besthane® kan användas vid temperaturer på -30° C till +70° C, under kortare tid upp till +90° C. Hårdheten är 92°±3° Shore A.</p>	

## Materialbeskrivning för hjulbanor

	Slitbanematerial	Materialbeskrivning	Varianter
Plast	Polyamid	<p>Polyamid är en termoplastisk plast. Den är slagtålig, smetfri, korrosionsbeständig, slitstark, luktfri, smakfri, hygienisk och beständig mot många aggressiva ämnen, dock inte mot mineralsyror, oxidationsmedel, klorolväten och tungmetallsaltlösningar (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom ger den ett mycket litet rullmotstånd. Polyamid kan ta upp och avge fukt, därför är det möjligt med dimensionsavvikelser beroende på fuktigheten och temperaturen i omgivningen. Färg natur-vit resp. svart.</p> <p>Polyamid kan användas vid temperaturer från -40° C till +80° C, under kortare tid är högre temperaturer tillåtna. Vid omgivningstemperaturer över +35° C minskar bärformågan.</p> <p>För användning i högttemperaturområden upp till +250° C används en speciell, värmebeständig polyamid. Färg grå. Hårdheten uppgår till 70°±5° Shore D resp. 85°±5° Shore D för speciellt värmebeständig polyamid.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektriskt ledande, smetfritt, grått, ledningsmotstånd &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> <li>■ Färg natur (speciell värmebeständig polyamid upp till +170° C)</li> </ul>
	Gjuten polyamid	<p>Gjuten polyamid är en termoplastisk, reaktionsgjuten plast. Den är slagtålig, smetfri, korrosionsbeständig, slitstark, luktfri, smakfri, hygienisk och beständig mot många aggressiva ämnen, dock inte mot mineralsyror, oxidationsmedel, klorolväten och tungmetallsaltlösningar (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Avseende bärkraft, drag- och tryckhållfasthet, elasticitet, formbeständighet och fuktighetsupptagning uppnår gjuten polyamid bättre resultat än formsprutad polyamid. Dessutom ger den ett mycket litet rullmotstånd. Färg natur-beige.</p> <p>Gjuten polyamid kan användas vid temperaturer från -40° C till +80° C, under kortare tid är högre temperaturer tillåtna. Vid omgivningstemperaturer över +35° C minskar bärformågan.</p> <p>Hårdheten uppgår till 80°±3° Shore D.</p> <p>På tryck känsliga golv måste det relativt höga yttrycket beaktas.</p>	
	Polypropylen	<p>Polypropylen är en termoplastisk plast. Den är slagtålig, smetfri, kontaktfärgningsfri, korrosionsbeständig, luktfri, smakfri, fysiskt säker och beständig mot många aggressiva ämnen, dock inte mot starka oxidationsmedel, halogenvattenämnen (se „Kemisk beständighet“, sida 36-37). Dessutom ger de ett lågt rullmotstånd och tar inte upp någon fukt. I alifatiska och aromatiska kolväten kan, särskilt vid höga temperaturer, svällning uppstå. Färg natur-vit.</p> <p>Polypropylen kan användas från temperaturer på -20° C till +60° C. Vid omgivningstemperaturer över +30° C minskar bärformågan.</p> <p>Hårdheten uppgår till 60°±5° Shore D.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Elektriskt ledande, ledningsmotstånd &lt;math&gt;&lt;10^4 \Omega&lt;/math&gt;</li> <li>■ Färg svart</li> </ul>
	Fenolharts	<p>Fenolharts är en duroplastisk plast. Den kan statiskt belastas mycket högt, är korrosionsbeständig, lämplig för högsta termiska krav och är beständig mot många mycket aggressiva medier. Den är dock ej beständig mot starka syror och lut. Hjul av fenolharts är ej lämpliga att användas på skrovliga underlag och körning över kanter.</p> <p>på grund av det höga slitaget och den begränsade mekaniska motståndskraften mot fenolharts. Svart färg</p> <p>Fenolharts kan användas vid temperaturer från -35° C till +260° C, under korta perioder upp till +300° C. Hårdheten uppgår till 90°±3° Shore D.</p>	
Metall	Gjutjärn	<p>Stabilt, laminärt gjutjärn EN-GJL-250 (GG 25) enligt DIN EN 1561 eller kolgrafitgods enligt DIN EN 1563, extremt låg förlitning, mycket hög dragkraft, draghållfasthet och hårdhet är näst intill konstant över ett stort temperaturområde (-100° C till +300° C), oljebeständig. Gjutjärn kan användas från temperaturer på -100° C till +600° C. Den i gjutjärnet lagrade grafiten påverkar gjutjärnstypiska egenskaper vid glidlagring och reducerar korrosionskänsligheten.</p> <p>Hårdheten uppgår till 180–220 HB.</p> <p>På tryck känsliga golv måste det relativt höga yttrycket beaktas.</p>	
	Stål	<p>Speciellt lämpligt seghärtningsstål för hjul, extremt tryck- och slitstarkt, extremt hög statisk och dynamisk bärkraft. Dragfasthet och hårdhet är näst intill konstant över ett brett temperaturområde, oljebeständig.</p> <p>Stål kan användas från temperaturer på -100° C till +600° C.</p> <p>Hårdheten uppgår till 190 - 230 HB.</p> <p>På tryck känsliga golv måste det relativt höga yttrycket beaktas.</p>	